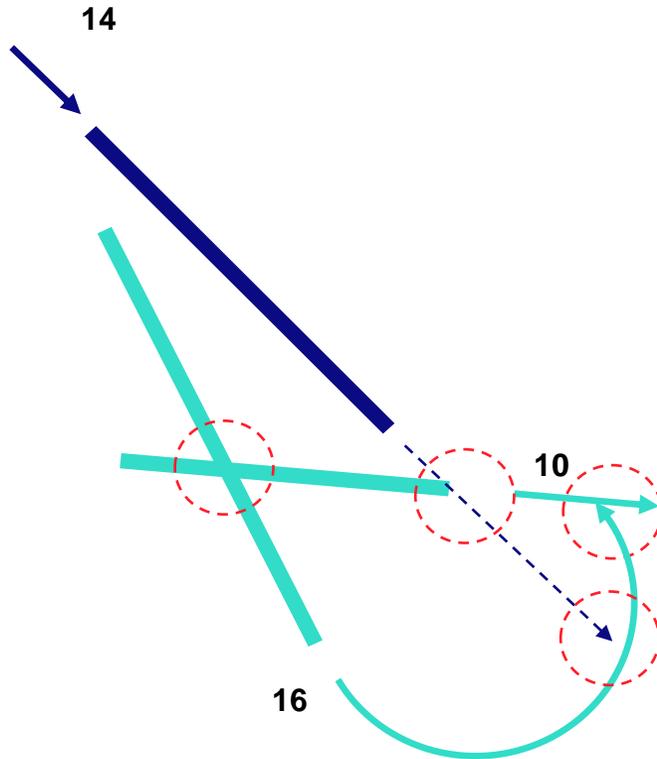


Änderung SID RWY10 ab 25. Januar 2024



Bisenkonzept



Nutzung bei Ostwind (Bise)

- Montag-Freitag 7 bis 21 Uhr
- Samstag/Sonntag und Feiertage in Baden-Württemberg 9 bis 20 Uhr

Häufigkeit

- ca. 5% der Betriebszeit



Start



Landung

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST

Vorfall vom 24. Oktober 2007

24. Oktober 2007: DLH1LA vs. RJA149

Kurzbeschreibung: Der schwere Vorfall bestand aus der unbeabsichtigten Annäherung zwischen einem auf Piste 10 startenden und einem auf Piste 14 durchstartenden Verkehrsflugzeug, die ein hohes Kollisionsrisiko aufwies.

Sicherheitsempfehlungen:

Sicherheitsempfehlung Nr. 369

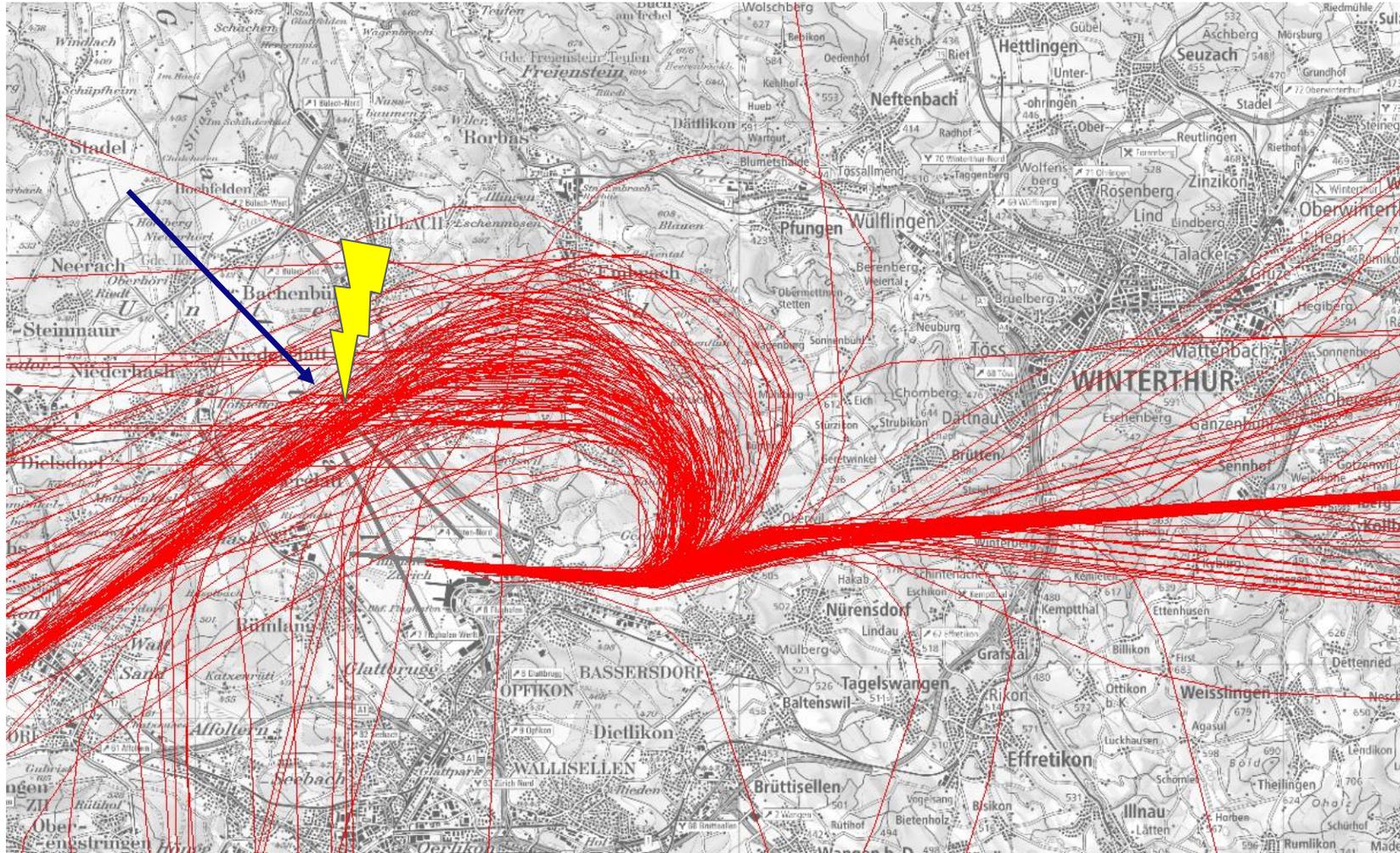
Das Büro für Flugunfalluntersuchungen spricht bezüglich der fehlenden verfahrensmässigen Staffelung keine Sicherheitsempfehlung aus, sondern verweist auf die am 10. Juni 2005 ausgesprochene Sicherheitsempfehlung Nr. 369: *"Das Bundesamt für Zivilluftfahrt sollte veranlassen, dass die ATC für Verkehrssituationen wie die hier vorliegende, Verfahren anwendet, die unter allen Umständen, sowohl in IMC als auch in VMC, die notwendige Mindeststaffelung gewährleisten."* Eine Umsetzung dieser Sicherheitsempfehlung würde auch das vorliegende Sicherheitsdefizit beheben.

Stand der Umsetzung: Vgl. Implemented Safety Action for CD-2008-26C
(<http://www.caso-db.uvek.admin.ch/>)

Sicherheitsempfehlung Nr. 426

"Das BAZL sollte sicherstellen, dass bis zur Umsetzung der Sicherheitsempfehlung Nr. 369 die Flugverkehrsleiter ausreichend für den Umgang mit den gegenwärtigen Verfahren geschult werden."

Bisher: Kreuzungspunkt Starts Piste 10 mit Durchstart Piste 14



Beispieltag 08.01.2024

Umsetzung BR2014 nach Urteil BVerG per 25.01.2024

Neue Startroute ab Piste 10

- Linkskurve der Abflugroute Piste 10 wird erweitert, damit alle Flugzeuge beim Überflug des Flughafens die Minimum-Höhe von 5000ft (ca. 1'500 m.ü.M.) erreichen (vertikale Separation).
- Wenn die Flugzeuge 5000ft erreicht haben, können die Lotsen die Flugzeuge direkt führen (engeres Abdrehen, Streuung).

Kontakt

Bei Fragen helfen Ihnen die Mitarbeitenden des Lärmtelefons gerne weiter:

[Kontaktformular Lärm – Flughafen Zuerich \(flughafen-zuerich.ch\)](https://www.flughafen-zuerich.ch/kontaktformular-laerm)



+41 43 816 21 31